



Z1000SX Tourer / 2012

Die neue Z1000SX Tourer

Sie möchten den ganzen Tag sportlichen Fahrpass genießen und diesen Genuss nach einer Übernachtung am nächsten Tag fortsetzen? Dann erleben Sie das atemberaubende Styling und die praktische Tourenausrüstung des Z1000SX Tourers.



Candy Lime Green /
Ebony



Metallic Spark Black
/ Metallic Flat
Micron Gray



Z1000SX Seitenkoffer

Motor

Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung: Ø 38 mm x 4 (Keihin) mit ovalen Sekundär-Drosselklappen
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nasssumpf
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	1,043 cm ³
Bohrung x Hub	77.0 x 56.0 mm
Verdichtungsverhältnis	11.8:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile

Antrieb

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Endübersetzung	2.733 (41/15)
Getriebe	Sechsgang-Getriebe
Endantrieb	Dichtring-Kette

Chassis / Rahmen

Rahmentyp	Aluminium-Doppelprofil-Rückgratrahmen
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	24.5°/ 102 mm
Radfederweg, vorn	120 mm
Radfederweg, hinten	138 mm
Reifen, vorn	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/50ZR17M/C (73W)
Lenkwinkel, links / rechts	31° / 31°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	41mm Upside-Down-Gabel Druckstufendämpfung und Zugstufendämpfung stufenlos einstellbar Federbasis: voll einstellbar
Radaufhängung, hinten	horizontal angeordnetes Back-Link-Gasdruck-Zentralfederbein Zugstufendämpfung: stufenlos einstellbar Federbasis: stufenlos einstellbar

Bremsen

Bremse, vorn	semischwimmend gelagerte 300 mm Doppelscheibenbremse im Petal-Design, radial montierte Vierkolben-Festsättel ABS
Bremse, hinten	250 mm Scheibenbremse im Petal-Design, Einkolben-Schwimmsattel

Masse und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.105 x 790 x 1.170/1.230 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Radstand	1,445 mm
Sitzhöhe	822 mm
Tankinhalt	19 Liter
Gewicht fahrfertig	231 kg

Leistung

Maximale Leistung	101,5 kW (138 PS) bei 9.600/min
Maximales Drehmoment	110 Nm bei 7.800/min