



VN900 Classic Special Edition / 2012

VN900 Classic Special Edition

Die VN900 Classic Special Edition bringt Glanz und Glamour auf die Strasse. Die Weisswandreifen und spezielle grafische Elemente sorgen für den klassischsten Auftritt in der Stadt.

Kawasaki

Merkmale

VN900 Classic Special Edition / 2012



Eindrucksvolle Front



Aus dem Maschinenraum



Slashcut-Auspuff



Neu trifft alt



Spezielle Grafik-Elemente

Motor

Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-V-Motor
Hubraum	903 cm ³
Bohrung x Hub	88 x 74,2 mm
Verdichtungsverhältnis	9,5:1
Ventil-/Einlasssystem	SOHC, 4 Ventile pro Zylinder
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzanlage
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch

Antrieb

Getriebe	5-Gang-Getriebe
Endantrieb	Zahnriemen

Chassis / Rahmen

Rahmentyp	Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	32°/160 mm
Radfederweg, vorn	150 mm
Radfederweg, hinten	100 mm
Reifen, vorn	130/90-16M/C 67H
Reifen, hinten	180/70-15M/C 76H
Lenkwinkel, links / rechts	38°/38°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	Teleskopgabel mit 41 mm-Standrohren
Radaufhängung, hinten	Schwinge mit in der Federvorspannung 7-fach einstellbarem Uni-Trak-Federungssystem

Bremsen

Bremse, vorn	Gelochte Scheibenbremse, 300-mm-Doppelkolben-Bremssattel
Bremse, hinten	Gelochte Scheibenbremse, 270-mm-Doppelkolben-Bremssattel

Masse und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.465 x 1.005 x 1.065 mm
Radstand	1.645 mm
Sitzhöhe	680 mm
Tankinhalt	20 Liter
Trockengewicht	254 kg
Gewicht fahrfertig	282 kg

Leistung

Maximale Leistung	37 kW (50 PS) bei 5.700 1/min
Leistungsbeschränkte Version	25 kW (34 PS) gegen Aufpreis von CHF 150.-
Maximales Drehmoment	78 Nm bei 3.700 1/min