



Ninja ZX-10R / 2012

# Die ultimative Ninja ZX-10R

Kawasaki's 1000er Supersportbike bietet mit mehr Power den je und mit neusten Technologien ausgestattet die Basis um Strecke und Strasse zu dominieren.



Lime Green /  
Metallic Spark Black



Metallic Flat  
Platinum Gray /  
Metallic Spark Black

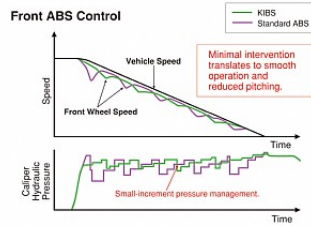
**Kawasaki**

# Merkmale

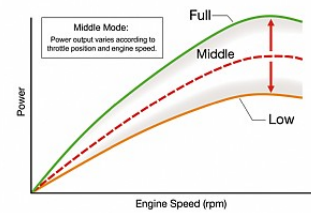
## Ninja ZX-10R / 2012



Kraftstofftank



KIBS (Kawasaki Intelligent anti-lock Brake System) nur beim ABS Modell



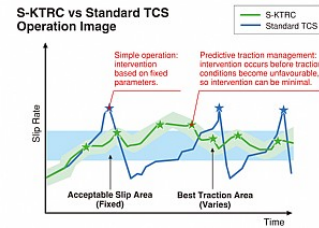
Power-Modus mit einem variablen mittleren Modus



Linebeam-Scheinwerfer



Bremsen



S-KTRC (Sport-Kawasaki TRaction Control)

## Weitere Merkmale



Aluminium Schwinge



LED Rücklicht



Öhlins Lenkungsdämpfer



Rahmen



BPF (Big Piston Front fork)



Instrumente



Rückspiegel mit LED Blinker



Horizontale Back-Link-Hinterradfedern



Auspuffanlage



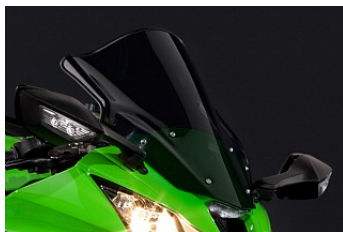
Neuer Motor

# Zubehör

Ninja ZX-10R / 2012



ABDECKUNG FÜR SOZIUSSITZ



KUPPELSCHEIBE, GETÖNT  
CHF 249.00



TANK PAD  
CHF 69.10

## Weiteres Zubehör



MOTORSCHUTZ  
CHF 279.00



AKRAPOVIC AUSPUFF\*  
CHF 1'049.00



ACHSENSCHÜTZER  
VORDERRAD  
CHF 159.00



STEINSCHLAGSCHUTZ  
CHF 70.10



SCHUTZFOLIE  
CHF 70.10



STEINSCHLAGSCHUTZ  
CHF 33.60



SCHUTZFOLIE  
CHF 33.60



**Dieses Teil / diese Teile sind ausschließlich für den Wettbewerbs- oder Renneinsatz bzw. wettbewerbsähnliche Veranstaltung**  
Diese Teile sind von den Kawasaki Garantiebestimmungen ausgenommen.



AKRAPOVIC RACING  
AUSPUFFANLAGE  
CHF 3'490.00



ÖHLINS LENKUNGSDÄMPFER  
CHF 464.40

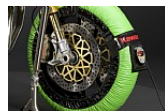


VERSTELLBARE HEBEL  
CHF 371.50

## Weitere Racing Parts



REIFENWÄRMER  
CHF 815.40



REIFENWÄRMER  
CHF 2'197.80

### Motor

Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung: $\phi$ 47 mm x 4 (Keihin) mit ovalen Sekundär-Drosselklappen, doppelte Einspritzdüsen
Zündung	Digital
Starter	Elektrisch
Schmiersystem	Nasssumpf mit Ölkühler
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder
Hubraum	998 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	76.0 x 55.0 mm
Verdichtungsverhältnis	13.0:1
Ventil-/Einlasssystem	DOHC, 16 Ventile

### Antrieb

Kupplung	Mehrscheiben-Nasskupplung, mechanisch betätigt
Primärübersetzung	1.681 (79/47)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	2.600 (39/15)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	2.053 (39/19)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1.737 (33/19)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1.571 (33/21)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	1.444 (26/18)
Übersetzungsverhältnis: 6. Gang	1.348 (31/23)
Endübersetzung	2.294 (39/17)
Getriebe	Sechsganggetriebe
Endantrieb	Dichtring-Kette

### Chassis / Rahmen

Rahmentyp	Doppelprofil, Aluminiumdruckguss
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	25° / 107 mm
Radfederweg, vorn	120 mm
Radfederweg, hinten	140 mm
Reifen, vorn	120/70ZR17M/C (58W)
Reifen, hinten	190/55ZR17M/C (75W)
Lenkwinkel, links / rechts	27° / 27°

### Federelemente

Radaufhängung, vorn	43-mm-Upside-Down-Gabel mit Druck- und Zugstufendämpfung, einstellbarer Federvorspannung und Top-Out-Federn
Radaufhängung, hinten	Horizontal angeordnetes Back-Link-Gasdruck-Zentralfederein, Piggyback-Reservoir und Top-Out-Feder; Druckstufendämpfung stufenlos, zweistufig (High Speed/Low Speed) einstellbar; Zugstufendämpfung stufenlos einstellbar; Federvorspannung voll einstellbar

### Bremsen

Bremse, vorn	Semi-schwimmend gelagerte 310-mm-Doppelscheibe im Petal-Design, Aluminiumbrems scheiben träger mit 10 Floatern, Radial montierte Vierkolben-Aluminiumbrems sättel
Bremse, hinten	220-mm-Einzelscheibenbremse im Petal-Design, Einkolben-Schwimmsattel mit Aluminiumkolben

### Masse und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	2.075 x 715 x 1.115 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Radstand	1,425 mm
Sitzhöhe	813 mm
Tankinhalt	17 Liter
Gewicht fahrfertig	198 kg / 201 kg (ABS)

### Leistung

Maximale Leistung	147.1 kW (200.1 PS) / 13.000 u/min
Maximales Drehmoment	112 Nm bei 11.500/min
Maximale Leistung mit RAM Air	154.4kW (209.9 PS) / 13,000 u/min