



D-Tracker 125 / 2012

Maximaler Spassfaktor

Auf der D-Tracker 125 Stadt und Land erobern. Leicht zu fahren und zu beherrschen. Ein echter Hingucker im Supermoto-Stil.

Kawasaki

Merkmale

D-Tracker 125 / 2012



Leicht und kompakt



Bremsen im Petal-Design



Ausgewogene Proportionen



Big-Bike-Einspritzanlage

Motor

Motorotyp	Luftgekühlter
	Viertakt-Einzylinder
Hubraum	125 cm ³
Bohrung x Hub	54.0 x 54.4 mm
Verdichtungsverhältnis	9.5:1
Ventil-/Einlasssystem	SOHC, 2 valves
Gemischaufbereitung	Kraftstoffeinspritzung: Ø 20 mm x 1 (Keihin)
Zündung	Digital DC-CDI
Starter	Elektrostarter
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung, Nasssumpf

Antrieb

Getriebe	Fünfganggetriebe
Endantrieb	Kette
Primärübersetzung	2.880 (72/25)
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	2.917 (35/12)
Übersetzungsverhältnis: 2. Gang	2.000 (32/16)
Übersetzungsverhältnis: 3. Gang	1.474 (28/19)
Übersetzungsverhältnis: 4. Gang	1.182 (26/22)
Übersetzungsverhältnis: 5. Gang	1.000 (24/24)
Endübersetzung	3.143 (44/14)
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt

Chassis / Rahmen

Rahmentyp	Perimeterrahmen aus Stahl
Lenkkopfwinkel/Nachlauf	26° / 94 mm
Radfederweg, vorn	150 mm
Radfederweg, hinten	180 mm
Reifen, vorn	100/80-14
Reifen, hinten	120/80-14
Lenkwinkel, links / rechts	38° / 38°

Federelemente

Radaufhängung, vorn	35-mm-USD-Gabel (KLX125D)
Radaufhängung, hinten	neue Uni-Trak-Federung mit Zentralfederbein

Bremsen

Bremse, vorn	240-mm-Scheibenbremse im Petal-Design Doppelkolben-Schwimmsattel
Bremse, hinten	190-mm-Scheibenbremse im Petal-Design Einkolben-Schwimmsattel

Masse und Gewichte

Abmessungen (L x B x H)	1,900 mm x 770 mm x 1,060 mm
Radstand	1,255 mm
Bodenfreiheit	230 mm
Sitzhöhe	805 mm
Tankinhalt	7.0 Liter
Gewicht fahrfertig	114 kg

Leistung

Maximale Leistung	7,6 kW (10,3 PS) bei 8.000/min
Maximales Drehmoment	10,0 Nm (1,0 mkg) bei 6.400/min